

Sprechfunkabwicklung im UKW-Seefunk mit DSC-Controller (GMDSS-Verfahren) nach WRC07

	EIGENE NOTMELDUNG	BESTÄTIGUNG EINER EMPF. NOTMELDUNG	WEITERLEITUNG EINER NOTMELDUNG	FUNKSTILLE IM NOTVERKEHR GEBIETEN	NOTVERKEHR BEENDEN	DSC-FEHLALARM STORNIEREN	DRINGLICHKEITS MELDUNG	SICHERHEITS MELDUNG
HINWEISE	DSC-ALARM erst über DISTRESS SETTINGS editieren. Auslösen mit roter Distress-Taste, 5 Sek.	Bestätigung erfolgt nur per Sprechfunk (nach Bestätigung einer KüFuSt oder Wartezeit)	DSC-ALARM über INDIVIDUAL CALL , Category DISTRESS an MRCC o. KüFuSt nur wenn Havarist initial keinen DSC-Alarm gesendet hat. Sonst nur per Sprechfunk auf CH16	Per Sprechfunk	Per Sprechfunk	DSC mit CLR-Taste zurücksetzen, dann per Sprechfunk	DSC-ANKÜNDIGUNG über ALL SHIPS CALL Category URGENCY	DSC-ANKÜNDIGUNG über ALL SHIPS CALL Category SAFETY
CH	CH 16	CH 16	CH 16	CH 16	CH 16	CH 16	CH 16	Schiff-Schiff-Kanal z.B. 06
ANRUF (Squelch nicht vergessen!)	MAYDAY MAYDAY MAYDAY this is Columbus Columbus Columbus Call Sign DA2311 MMSI 211271430	MAYDAY Columbus Call Sign DA2311 (Havarist) oder MMSI falls Schiffsname des Havaristen unbekannt this is Nora Call Sign DA2425	MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS this is Nora Nora Nora Call Sign DA2425 MMSI 211683450	<u>Als Havarist oder FuSt die den Notverkehr leitet:</u> ALL STATIONS (oder Name des Störers) SILENCE MAYDAY	MAYDAY ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS this is Columbus Columbus Columbus Call Sign DA2311 MMSI 211271430	ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS this is Columbus Columbus Columbus Call Sign DA2311 MMSI 211271430	PAN PAN PAN PAN PAN PAN ALL SPORTSBOATS ALL SPORTSBOATS ALL SPORTSBOATS this is Columbus Columbus Columbus Call Sign DA2311 MMSI 211271430	SECURITE SECURITE SECURITE ALL SHIPS ALL SHIPS ALL SHIPS this is Columbus Columbus Columbus Call Sign DA2311 MMSI 211271430
MELDUNG (wiederholen nicht vergessen!)	MAYDAY Columbus Call Sign DA2311 MMSI 211271430 My Distress-Position: <u>53-14 N / 006-22 E</u> (I repeat) Ship is sinking (Art des Notfalls) We are 8 Persons on Board (Weitere wichtige Infos) Require Assistance OVER	RECEIVED MAYDAY Das Bestätigen einer empfangenen Notmeldung per Sprechfunk o. eines DSC-Notalarms darf nur erfolgen, wenn das eigene Schiff helfen kann! ←	We received following Distress-Message on VHF-Channel 16 + 70 at <u>1245UTC</u>: Wiedergabe der empfangenen Notmeldung des Havaristen, beginnend mit dem Wort "Mayday" danach End of received Distress-Message oder Beschreibung einer beobachteten Notlage OVER		At <u>1430UTC</u> <u>Columbus</u> Call Sign DA2311 MMSI 211271430 (Havarist für den der Notverkehr beendet wird) SILENCE FINI	CANCEL MY FALSE DSC-DISTRESS ALERT OF <u>2345UTC</u> OUT	On Position <u>53-14 N / 006-22 E</u> We aground with our Sailing Yacht and we need Tug-Assistance by a Sports Boat OVER Dringlichkeitsmeldung zurücknehmen: PAN PAN (3x) - Sprachanruf wie oben ohne DSC to All Stations: Cancel my Urgency Message of <u>1245UTC</u> (Zeit der Urgency-Message) Out	On Position <u>53-14 N / 006-22 E</u> We observed drifting Containers All Ships in this Area please navigate careful OUT Sicherheitsmeldung zurücknehmen: SECURITE (3x) - Sprachanruf wie oben ohne DSC to All Stations: Cancel my Safety Message of <u>1245UTC</u> (Zeit der Safety-Message) Out