

## Sprechfunkabwicklung im UKW-Binnenschiffahrtfunk

	EIGENER NOTVERKEHR	BESTÄTIGEN EINER EMPFANGENEN NOTMELDUNG	WEITERLEITEN EINER NOTMELDUNG	FUNKSTILLE IM NOTVERKEHR GEBIETEN	NOTVERKEHR BEENDEN	DRINGLICHKHEITS MELDUNG	SICHERHEITS MELDUNG
HINWEISE	Vorzugsweise an Funkstellen im Verkehrskreis NIF (Revierzentrale oder Schleuse) richten. Bei Bedarf vorher im Verkehrskreis Schiff-Schiff auf Anrufkanal 10 senden.	Das Bestätigen einer empfangenen Notmeldung darf nur erfolgen, wenn durch die eigene Funkstelle Hilfe geleistet werden kann.	Vorzugsweise an Funkstellen im Verkehrskreis NIF (Revierzentrale oder Schleuse) richten. Bei Bedarf vorher im Verkehrskreis Schiff-Schiff auf Anrufkanal 10 senden.	Durch Funkstelle, die den Notverkehr leitet.	Der Notverkehr ist durch das Schiff in Not oder die leitende Funkstelle in dem bzw. den Verkehrskreis(en) zu beenden, in dem bzw. denen Notverkehr eingeleitet wurde.	Vorzugsweise an Funkstellen im Verkehrskreis NIF (Revierzentrale oder Schleuse) richten. Bei Bedarf vorher im Verkehrskreis Schiff-Schiff auf Anrufkanal 10 senden.	Vorzugsweise an Funkstellen im Verkehrskreis NIF (Revierzentrale oder Schleuse) richten. Bei Bedarf vorher im Verkehrskreis Schiff-Schiff auf Anrufkanal 10 senden.
ANRUF	<p><b>MAYDAY MAYDAY MAYDAY</b></p> <p><b>THIS IS</b></p> <p><b>Motorboot NORA NORA NORA DC 2311</b></p>	<p><b>MAYDAY</b></p> <p><b>Motorboot NORA DC 2311 (Schiff in Not)</b></p> <p><b>THIS IS</b></p> <p><b>Motorboot COLUMBUS DB 1147 (helfendes Schiff)</b></p>	<p><b>MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY</b></p> <p><b>DUISBURG REVIERZENTRALE DUISBURG REVIERZENTRALE DUISBURG REVIERZENTRALE</b></p> <p><b>THIS IS</b></p> <p><b>Motorboot DIVA DIVA DIVA DA 4560</b></p>	<p><b>ALL STATIONS</b></p> <p>(oder Schiffsname des Störers)</p>	<p><b>MAYDAY</b></p> <p><b>ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS</b></p> <p><b>THIS IS</b></p> <p><b>Motorboot NORA NORA NORA DC 2311</b></p>	<p><b>PAN PAN PAN PAN PAN PAN</b></p> <p><b>ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS</b></p> <p><b>THIS IS</b></p> <p><b>Motorboot NORA NORA NORA DC 2311</b></p>	<p><b>SECURITE SECURITE SECURITE</b></p> <p><b>DUISBURG REVIERZENTRALE DUISBURG REVIERZENTRALE DUISBURG REVIERZENTRALE</b></p> <p><b>THIS IS</b></p> <p><b>Motorboot NORA NORA NORA DC 2311</b></p>
MELDUNG <small style="color: blue;">blau gedruckte bzw. unterstrichene Angaben wiederholen bzw. buchstabieren</small>	<p><b>MAYDAY Motorboot NORA, DC 2311</b></p> <p><b>Bei Rheinkilometer <u>735</u> Feuer an Bord (Art des Notfalls)</b></p> <p><b>Wir sind <u>8</u> Personen an Bord</b> ←</p> <p>(Weitere wichtige Infos)</p> <p><b>Wir benötigen sofortige Hilfe</b></p> <p><b>Bitte kommen</b></p>	<p><b>RECEIVED MAYDAY</b></p>	<p>Position und Beschreibung der beobachteten Notlage eines Dritten</p> <p><i>oder</i></p> <p><i>Haben soeben auf Kanal <u>10</u> folgende Notmeldung empfangen:</i></p> <p style="background-color: yellow;">Wiedergabe der empfangenen <b>Notmeldung</b> des Schiffes in Not.</p> <p><b>Bitte kommen</b></p>	<p><b>SILENCE MAYDAY</b></p>	<p><u>14.30</u> Uhr (aktuelle Uhrzeit)</p> <p><b>NORA</b> (Havarist)</p> <p><b>SILENCE FINI</b></p>	<p><b>Bei Elbekilometer</b></p> <p><u>212</u></p> <p><b>sind wir mit unserem Motorboot auf Grund gelaufen und benötigen Schlepphilfe</b></p> <p><b>Bitte kommen</b></p> <p style="background-color: yellow;">Zurücknehmen der Dringlichkeitsmeldung durch Anrufmuster <b>wie oben</b> und Meldung: <b>Rücknahme meiner Dringlichkeitsmeldung von <u>12.45</u> Uhr Ende</b></p>	<p><b>Bei Rheinkilometer</b></p> <p><u>614</u></p> <p><b>haben wir mehrere treibende Container mit der Aufschrift "<u>TEXASCON</u>" gesichtet. Es besteht Gefahr für die nachfolgende Schifffahrt</b></p> <p><b>Bitte kommen bzw. Ende</b></p> <p style="background-color: yellow;">Zurücknehmen der Sicherheitsmeldung durch Anrufmuster <b>wie oben</b> und Meldung: <b>Rücknahme meiner Sicherheitsmeldung von <u>12.45</u> Uhr Ende</b></p>